3.L 形鉄筋コンクリート造耐震壁の構造性能に対する軸力の影響について

Experimental Study on Effect of Axial Force for Structural Performance of RC

L-shaped Shear Walls

中澤 敏樹^{*1} 佐藤 尚隆^{*1} 山内 豊英^{*1} 菊地 克典^{*2} 飛田 喜則^{*3}

要 旨

コア壁構造に水平力が作用した場合の構造性能に対する軸力の影響を把握する目的で、軸力比を変えた等辺L 形コア壁2体の構造実験を行った。実験の結果、両試験体共に正加力時では部材角R=+0.75%まで、負加力時で は-2.00%までは線形なひずみ分布となり、平面保持が成立していたと考えられる。ファイバーモデルを用いた解 析結果と実験結果を比較すると、低軸力試験体ではR=+0.5%、高軸力試験体ではR=±0.25%以降で実験値を過大 評価する結果となった。

キーワード: L形/コア壁/軸力/ファイバーモデル/鉄筋コンクリート構造

1. はじめに

前報¹⁾²⁾において、L形コア壁の構造性能を把握する 目的で行った等辺および不等辺のL形壁に対する載荷実 験について報告した。実験結果をファイバーモデルによ る解析結果と比較すると、45°方向加力の場合、平面保 持が成立すると思われる変形の範囲内では実験値を精度 良く評価できた。しかし、変形が大きくなり平面保持が 成立しなくなると思われる変形域では、実験結果を過大 評価する結果となった。

今回、L形コア壁の構造性能に対する軸力の影響を把 握するために、軸力比を変えた等辺L形コア壁2体の載 荷実験を行った。実験の目的は、等辺L形コア壁の軸力 による損傷状況の違いを把握し、荷重-変形関係を評価 することである。

2. 実験概要

2.1 試験体

試験体の諸元を表-1 に、実験で用いた鉄筋とコンク リートの材料試験結果を表-2 に示す。試験体の計画に 際し、図-1 に示すような建物のコア部分に L 形の壁を 4 体組み合わせて配置した RC 造 40 階建て集合住宅を想 定した。

試験体は、上記モデル建物の低層部6層を想定 したL形壁2体であり、L45Cは低軸力、L45Dは 高軸力の試験体である。2体の試験体形状および 配筋は同一であり、壁厚120mm、各辺720mmの 等辺L形壁である。壁の隅角部および端部におい て120mm×120mmの領域を柱型と考え、横拘束



表-1 試験体諸元

	、験体No.	L45C, L45D		
I 形辟紙面	壁厚	D (mm)	120	
しが堅肉面	壁せい	L (mm)	720	
柱断面 (柱型A,B,C 共通)	b×D (mm)		120×120	
	主 筋		4-D13 (SD685)	
	横拘束筋 (せん断補強筋)		2-D6 @60 (SD295A) pw=0.88%	
壁断面 (W1 W2	縦筋		2-D10 @60 (SD685) pw=1.98%	
(w1,w2 共通)	横筋		2-D6 @60 (SD295A) pw=0.88%	

表-2 材料試験結果

a) 鉄筋						
呼び径	材質	σу	Es			
D6	SD295A	407	1.67			
D10	SD685	701	1.85			
D13	SD685	755	1.80			
σy:降伏強度 (N/mm ²) Es:ヤング係数 (×10 ⁵ N/mm ²)						

_b) コンクリート						
試験体	σв	Ec	στ			
L45C, D	76.5	34.1	4.16			

σB: 圧縮強度 (N/mm²) Ec: ヤング係数 (×10⁴N/mm²)

σT:引張強度 (N/mm²)

*1技術研究所構造研究グループ *2東京本店設計部構造グループ *3大阪本店設計部構造グループ



筋 D6 を□型に配筋した。また、柱型に最も近い壁縦筋 には幅止め筋を配筋した。試験体の形状および配筋図を 図-2 に示す。

2.2 載荷計画

載荷装置を図-3に示す。水平力は 1000kN ジャッキ、 軸力は 8000kN ジャッキ 2 本により加力した。載荷は上 スタブ中心(試験体脚部から高さ 2905mm の位置)にお ける水平変位を同高さで除した変形角 R により制御した。

水平力は正負交番繰り返し静的載荷とし、載荷履歴を 部材角R=±0.05、±0.10、±0.25、±0.5、±0.75、±1.0、±1.5、 ±2.0で各2回とした。モデル建物の地震応答解析の結果か ら図-4に示すような変動軸力を作用させ、最大軸力比が L45Cでは0.35、L45Dでは0.5となるようにした。同図に おける η はL形壁全断面に対する軸力比である。

 $\eta = N/(A \cdot Fc)$ (N:軸力、A:断面積158400mm²、Fc:標 準シリンダー圧縮試験強度76.5N/mm²)

また、基礎スタブ上面より0~390mmの区間をZ1 領域、 390~1270mmの区間をZ2領域と称す。



図-2 試験体形状および配筋 (単位:mm)



図-3 載荷装置



図-4 変動軸力載荷ルール



3. 実験結果

3.1 実験経過

荷重-変形角関係を図-5に示す。変形角1.0%と2.0% 載荷サイクル終了時のひび割れ状況を図-6に、実験終了 時の損傷状況を写真-1に示す。

(1) 試験体 L45C (低軸力)

正加力側では、R=+0.50%で端部に曲げひび割れが入り、 その後曲げひび割れの本数が増加した。R=+0.75%で、壁 脚部の圧縮縁コンクリートに圧壊による縦ひび割れが入 り、R=+1.00%で隅角部柱脚部主筋が圧縮降伏した。

負加力側では、R=-0.25%で曲げひび割れ、R=-1.50%で L 形断面の両端圧縮縁で圧壊による縦ひび割れが入っ た。

R=+2.42%で最大耐力 357kN に達したときに、壁脚圧 縮領域(L形隅角部)からコンクリートが圧壊した後、 斜めせん断ひび割れに沿ってせん断すべりが生じ、最終 的に隅角部の柱がせん断破壊した。





写真-1 実験終了時の損傷状況

(2) 試験体 L45D (高軸力)

正加力側では、R=+0.50%で端部に曲げひび割れが入り、 それ以降本数が増加した。R=+1.00%で壁脚部の圧縮縁コ ンクリートに圧壊による縦ひび割れが入り、柱主筋が圧 縮降伏した。隅角部柱の圧壊による縦ひび割れは、軸力 の低いL45C では壁脚部から高さ600mmまでの範囲に発 生したのに対し、高さ800mmまでの範囲で発生した。

負加力側では、R=-0.25%で曲げひび割れが入り、 R=-1.00%で主筋の引張降伏が生じた。圧縮領域での圧壊 と主筋の圧縮降伏が、R=-2.00%で発生した。圧壊による 縦ひび割れは、負側では軸力の低いL45Cの400mmに比 べて小さい高さ200mmまでの範囲に発生した。

R=+2.26%で最大耐力 331kN に達したとき、L45C と 同様にせん断破壊した。

3.2 断面のひずみ分布

図-7に示す柱主筋及び壁縦筋において、スタブ上面から50mmの高さ位置に貼付したひずみゲージにより測定した各変形角時のひずみ分布を図-8に示す。横軸の位置は隅角部からの距離を示す。

正加力側では、両試験体共R=+0.75%まではひずみが線 形に分布しており、平面保持が概ね成立したと考えられ る。これ以降の変形角においては、隅角部に近い領域の 圧縮ひずみが平面保持を仮定したひずみ分布に比べて大 きくなり、圧縮破壊が進展したと考えられる領域が隅角 部から徐々に広がっていく様子が観察された。圧縮ひず みの急激な進展は、材料試験におけるコンクリートの最 大強度時ひずみɛc(0.29%)を超えていた。圧縮域でのひず みは、高軸力のL45DがL45Cに比べて大きくなった。ま た、引張側のひずみは終始概ね線形であった。

負加力側では、軸力が小さいため正側のように圧縮破 壊が顕著に進む様子は観察されず、R=-2.00%まで各サイ クルとも概ね平面保持と仮定できるひずみ分布を示した。

4. 解析結果

解析は平面保持を仮定したファイバーモデルによって 行った。解析に用いたモデルを図-9 に、材料モデルを 図-10 に示す。コンクリートの圧縮特性は、横拘束筋に 囲われた領域を拘束領域とみなして孫・崎野モデル³⁾で、 その他の領域を非拘束領域とみなして Fafitis-Shah モデ ル⁴⁾でそれぞれ評価した。コンクリートの引張特性に関 しては、応力を負担しないモデルとした。鉄筋は完全弾 塑性モデルとした。ファイバーモデルによる解析結果と 実験結果との比較を図-11 に示す。



同図から、L45CでR=+0.5%、L45DでR=±0.25%以降、 耐力および剛性の解析値が実験値を過大評価する結果と なった。

次に、試験体脚部から390mmまでの領域(Z1領域)と 390mm~1270mm(Z2領域)における平均モーメントM と平均曲率φとの関係を図-12、図-13に示す。

同図から、Z2領域では実験値と解析値は高い精度で整 合している。しかし、Z1領域では、L45Cで+400kN・m、 L45Dで+600、-300kN・m以降で実験値と解析値が乖離し ている。この原因として、ファイバーモデルでは平面保 持を仮定しているため、高軸力となる隅角部において圧 縮破壊後の損傷を適切に評価できていないことによると 考えられる。このため、実設計においては、想定される 変形域において圧縮破壊が発生しないように、隅角部の 横補強筋量を決める必要があると思われる。

5. まとめ

超高層RC造40階建て集合住宅の低層6層部分を想定し た等辺L形コア壁について、軸力比を変動因子とした試 験体2体(L45C、L45D)の載荷実験を行い、復元力特性 や損傷状況の違いを把握した。また、ファイバーモデル を用いた解析を行い、実験結果と比較した。得られた知 見を以下に示す。



図-11 ファイバーモデルによる解析値と実験値との比較



図-13 Z2 領域におけるモーメントー曲率関係

- 低軸力試験体 L45C、高軸力試験体 L45Dのいずれも、 正加力側ではR=+0.75%まで、負加力側では R=-2.00%までひずみが線形に分布しており、平面保 持が概ね成立したと考えられる。
- 2) ファイバーモデルを用いた解析結果を実験値と比較 すると、L45CでR=+0.5%、L45DでR=±0.25%以降、 解析値が実験値を過大評価する結果となった。これ は、高軸力となる隅角部において圧縮破壊後の損傷 をファイバーモデルでは適切に評価できていないこ とに起因すると考えられる。

[謝 辞]

本研究は、京都大学の西山研究室と共同で実施しまし た。本研究を行うにあたり京都大学の河野進准教授にご 指導頂きました。また、実験にあたり西山研究室の学生 の方々にご協力を頂きました。関係者に深く謝意を表し ます。 [参考文献]

- 中澤敏樹、他:L 形鉄筋コンクリート造耐震壁の構 造性能に関する実験研究、淺沼組技術研究報告、 No.20、pp.7-11、2008.
- 中澤敏樹、他:不等辺L形鉄筋コンクリート造耐震 壁の構造性能に関する実験研究、淺沼組技術研究報 告、No.21、pp.2-1-2-5、2009.
- 3) 孫玉平、崎野健治:高強度コンクリートを用いた鉄筋コンクリート柱の靭性改善に関する実験的研究、 コンクリート工学年次論文報告集、Vol.15 No.2、 pp.719-724、1993.
- Fafitis, A. and Shah, S.P. : Lateral Reinforcement for High-Strength Concrete Columns, ACI SP-87-12, pp.213 -232, 1999.
- 5) 阪本康平、稲田和馬、坂下雅信、河野進:L型断面 を有する RC 造コア壁の曲げせん断性状、コンクリ ート工学年次論文報告集、Vol.32 No.2、pp.385-390、 2010.