

平成 30 年 10 月 15 日

国土交通省 「建設現場の生産性を向上する革新的技術の導入・活用に関するプロジェクト」に選ばれました。

株式会社 浅沼組

当社開発中の“**Ai-MAP SYSTEM**”が国土交通省の進める「建設現場の生産性を向上する革新的技術の導入・活用に関するプロジェクト」の試行対象技術として採択されたのでお知らせいたします。

この“**Ai-MAP SYSTEM**”は平成 30 年 8 月 28 日 29 日にかけて開催された「第 1 回 CSPI-EXPO 建設・測量生産性向上展」に出展したもので、AI（人工知能）と IoT の活用による熟練技能のアーカイブシステムです。

今回採択されたシステムは、複数ある“**Ai-MAP SYSTEM**”の構成ツールのうち下記の 2 点です。

- ① GPS ヘルメットによる稼働状況計測（場所打ち杭工および土工） [Ai-LOGGER（アイロガー）]、[Ai-SYS100（アイシス）]
- ② 動画による通信システムの活用による現場検査の実施 [Ai-TEC（アイテック）]

今後は、近畿地方整備局との委託契約締結後、現在施工中の「大和御所道路 曲川高架橋曾我地区下部工事」における試行実験でのデータを活用し生産性向上を目的とした革新的技術として研究開発を行う予定です。



Ai-LOGGER



Ai-SYS100



Ai-TEC

国官技第207号  
平成30年9月26日

株式会社浅沼組 殿

国土交通省大臣官房技術調査課長



「建設現場の生産性を飛躍的に向上するための革新的技術の導入・活用に関するプロジェクト」審査結果について（通知）

「建設現場の生産性を飛躍的に向上するための革新的技術の導入・活用に関するプロジェクト」公募につきまして、審査をいたしました結果、下記の提案につきましては、採択することに決定いたしましたので通知いたします。

記

1. 対象技術

技術Ⅰ：データを活用して土木工事における施工の労働生産性の向上を図る技術

2. 応募コンソーシアム

株式会社浅沼組、一般財団法人先端建設技術センター、国立大学法人岐阜大学、株式会社ミオシステム

3. 試行工事名

大和御所道路 曲川高架橋曾我地区下部工事  
（発注者：国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所）

4. その他

・採択されましたご提案については、各地方整備局等と委託契約を結んでいただきます。契約の手続き等に関しては各地方整備局等の担当者よりご案内させていただきます。

・契約時には応募したコンソーシアムが成立していることが確認できる書類を提出していただくことになります。詳しくはホームページに記載いたしましたので、ご確認いただくようお願いいたします。

以上



国官技第 207 号  
平成 30 年 9 月 26 日

株式会社浅沼組 殿

国土交通省大臣官房技術調査課長



「建設現場の生産性を飛躍的に向上するための革新的技術の導入・活用に関するプロジェクト」審査結果について（通知）

「建設現場の生産性を飛躍的に向上するための革新的技術の導入・活用に関するプロジェクト」公募につきまして、審査をいたしました結果、下記の提案につきましては、採択することに決定いたしましたので通知いたします。

#### 記

1. 対象技術

技術Ⅱ：データを活用して土木工事における品質管理の高度化を図る技術

2. 応募コンソーシアム

株式会社浅沼組、一般財団法人先端建設技術センター、  
国立大学法人岐阜大学、株式会社ミオシステム

3. 試行工事名

大和御所道路 曲川高架橋曾我地区下部工事  
（発注者：国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所）

4. その他

・採択されましたご提案については、各地方整備局等と委託契約を結んでいただきます。契約の手続き等に関しては各地方整備局等の担当者よりご案内させていただきます。

・契約時には応募したコンソーシアムが成立していることが確認できる書類を提出していただくこととなります。詳しくはホームページに記載いたしましたので、ご確認いただくようお願いいたします。

以上